

Pont siphon



André Tiret, créateur du pont Siphon

André Tiret arriva à Dieue sur Meuse en 1953 pour prendre la direction technique de l'entreprise Berthold.

Sa formation d'Ingénieur des Arts et Métiers le conduisit très vite à maîtriser les nouvelles technologies dans le domaine des ouvrages d'art.

Au cours des années de 1950 à 1960, ce secteur était prospère, car il fallait reconstruire le pays.

Il maîtrisa d'abord le béton précontraint (technique imaginée par un ingénieur belge, M. Freyssinet), puis les ponts à structure mixte, où l'acier est associé au béton pour assurer la résistance de l'ensemble de l'ouvrage.

Sa première réalisation fut le pont stratégique à Verdun en 1967.

Cette dernière technologie permit à l'entreprise Berthold d'être parmi les pionniers dans ce domaine et de réaliser plus tard le premier pont de ce type sur les lignes TGV.

Aujourd'hui cette technologie s'est généralisée.

André Tiret devint maire de Dieue de 1971 à 1983, période ponctuée par de nombreuses réalisations: aménagement des rues, trottoirs, égouts, ponts, voie de contournement du village, lotissements...

Durant sa retraite, il entreprit des recherches sur la stabilité des voûtes et coupoles, ainsi que sur l'utilisation des boulets rouges pour défendre nos côtes aux XVIIème et XVIIIème siècles.

Anglais

André Tiret, creator of the siphon bridge

André Tiret arrived in Dieue sur Meuse in 1953 to take over the technical management of the Berthold company.

His training as an Arts et Métiers engineer quickly led him to master new technologies in the field of engineering structures.

Between 1950 and 1960, this sector was booming, as the country needed to be rebuilt.

He first mastered prestressed concrete (a technique devised by a Belgian engineer, M. Freyssinet), then mixed-structure bridges, where steel is combined with concrete to ensure the strength of the structure as a whole.

Its first project was the strategic bridge at Verdun in 1967.

This latest technology enabled Berthold to become one of the pioneers in this field, and later to build the first bridge of this type on the TGV high-speed train lines.

Today, this technology is widespread.

André Tiret was mayor of Dieue from 1971 to 1983, a period punctuated by numerous projects: street improvements, pavements, sewers, bridges, the village bypass, housing estates, etc.

During his retirement, he undertook research into the stability of vaults and domes, as well as the use of red balls to defend our coasts in the seventeenth and eighteenth centuries.

Allemand

André Tiret, Schöpfer der Siphonbrücke

André Tiret kam 1953 nach Dieue sur Meuse, um die technische Leitung des Unternehmens Berthold zu übernehmen.

Seine Ausbildung als Ingenieur des Arts et Métiers führte ihn sehr schnell dazu, die neuen Technologien im Bereich der Kunstbauten zu beherrschen.

In den Jahren 1950 bis 1960 blühte dieser Sektor, da das Land wieder aufgebaut werden musste.

Er beherrschte zunächst den Spannbeton (eine Technik, die von einem belgischen Ingenieur, M. Freyssinet, erdacht worden war) und dann die Brücken mit Verbundkonstruktion, bei denen Stahl mit Beton kombiniert wird, um die Festigkeit des gesamten Bauwerks zu gewährleisten.

Ihr erstes Bauwerk war die strategische Brücke in Verdun im Jahr 1967.

Diese letzte Technologie ermöglichte es dem Unternehmen Berthold, zu den Pionieren auf diesem Gebiet zu gehören und später die erste Brücke dieser Art über die TGV-Strecken zu bauen.

Heute hat sich diese Technologie allgemein durchgesetzt.

André Tiret war von 1971 bis 1983 Bürgermeister von Dieue. In dieser Zeit wurden zahlreiche Projekte verwirklicht: Straßen, Bürgersteige, Kanalisation, Brücken, eine Umgehungsstraße um das Dorf herum, Wohnsiedlungen etc.

Während seines Ruhestands forschte er über die Stabilität von Gewölben und Kuppeln sowie über den Einsatz von roten Kugeln zur Verteidigung unserer Küsten im 17. und 18.