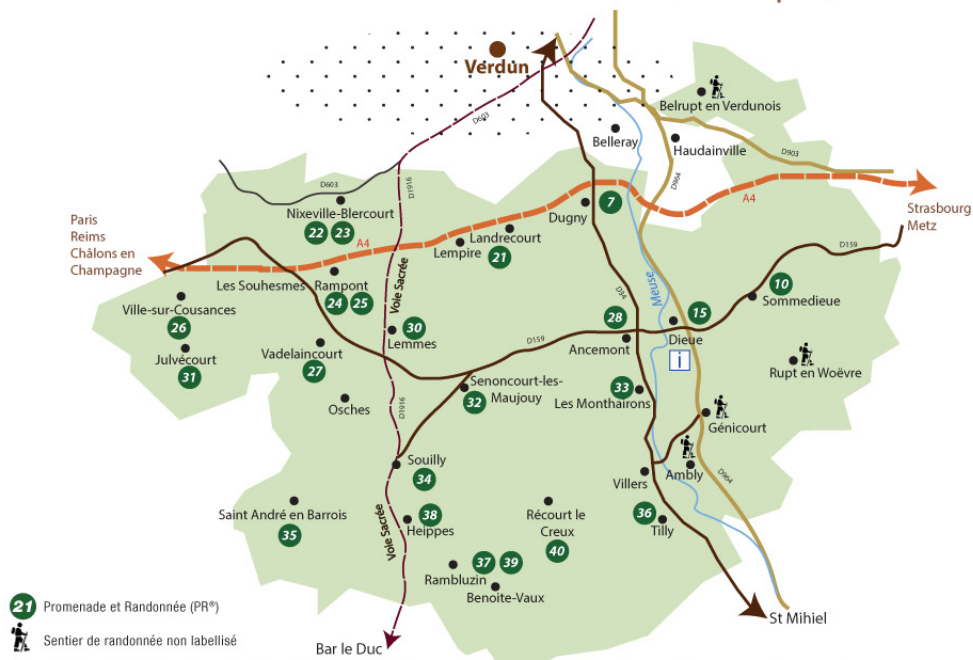


Val de Meuse Voie Sacrée : mémoire et patrimoine



21 Promenade et Randonnée (PR®)
Sentier de randonnée non labellisé

Ces PR® sont décrits dans des RandoFiches® téléchargeables >>> www.tourismevaldemeusevoiesacree.fr

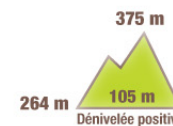
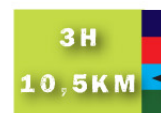
PATRIMOINE LA VOIE SACRÉE

La Voie sacrée ou Voie sacrée nationale est une route stratégique historique qui relie Bar-le-Duc à Verdun, numérotée D 1916. Elle fut l'artère principale de la bataille de Verdun. Désignée simplement comme la route, la départementale reliant Bar-le-Duc à Verdun était l'artère logistique vitale de la place de Verdun. Ce n'est qu'après la guerre qu'elle fut baptisée la « Voie sacrée » par l'écrivain Maurice Barrès, en référence à l'antique *Via Sacra* romaine menant au triomphe. Cette voie dut être entretenue en permanence, car les camions de transport de matériel et de troupes y défilèrent sans arrêt au rythme d'un véhicule toutes les treize secondes en moyenne. Durant l'été 1916, 90 000 hommes et 50 000 tonnes de munitions, de ravitaillement et de matériel l'empruntaient chaque

semaine pour alimenter la fournaise de Verdun. Si un véhicule tombait en panne, il était immédiatement poussé dans le fossé pour ne pas gêner la circulation. Plusieurs escadrilles de chasseurs, parmi les meilleures que comptait l'aviation française, étaient chargées de sa protection contre les attaques aériennes ennemies, à l'exclusion de toute autre mission. Cette route était vitale pour la bataille. Le capitaine Doumenc, concepteur du système de la noria, l'avait d'emblée compris, ainsi que le général Pétain, qui l'a utilisée pour organiser la noria des troupes. Tous les régiments de l'armée française sont venus combattre à Verdun. Philippe Pétain avait voulu une rotation rapide des régiments au front pour toujours opposer aux Allemands des troupes les plus fraîches possibles.



CIRCUIT N° 34 - SOUILLY - OSCHES Entre histoire et nature



Randonnée alliant histoire et nature, agriculture et forêt, le parcours est agrémenté de nombreux panneaux relatant la Grande Guerre sur les territoires de Souilly et d'Osches.

SITUATION

Souilly, à 19 km au sud-ouest de Verdun par les D 603 et D 1916 (Voie Sacrée). Par l'A 4, sortie n° 30. Gare Meuse TGV (commune des Trois-Domaines)

PARKING

de la mairie-musée
N 49.027874° E 5.286524°

BALISAGE

jaune

DIFFICULTÉS !

en période de chasse, se renseigner en Mairie

À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Souilly : musée de la Voie Sacrée • éolienne Bollée
- panneaux d'interprétation sur la Grande Guerre • village d'Osches • réservoir-belvédère

À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

- Nixeville : mémorial de la Voie Sacrée • Verdun et ses sites de mémoires : citadelle, forts, mémorial, ossuaire de Douaumont

Office de tourisme

• OT Val de Meuse Voie Sacrée,
43, rue du Rattentout, 55320 Dieue-sur-Meuse,
03 29 87 58 62, tourisme@valdemeuse.fr,
www.tourismevaldemeusevoiesacree.fr



FFRANDONNÉE

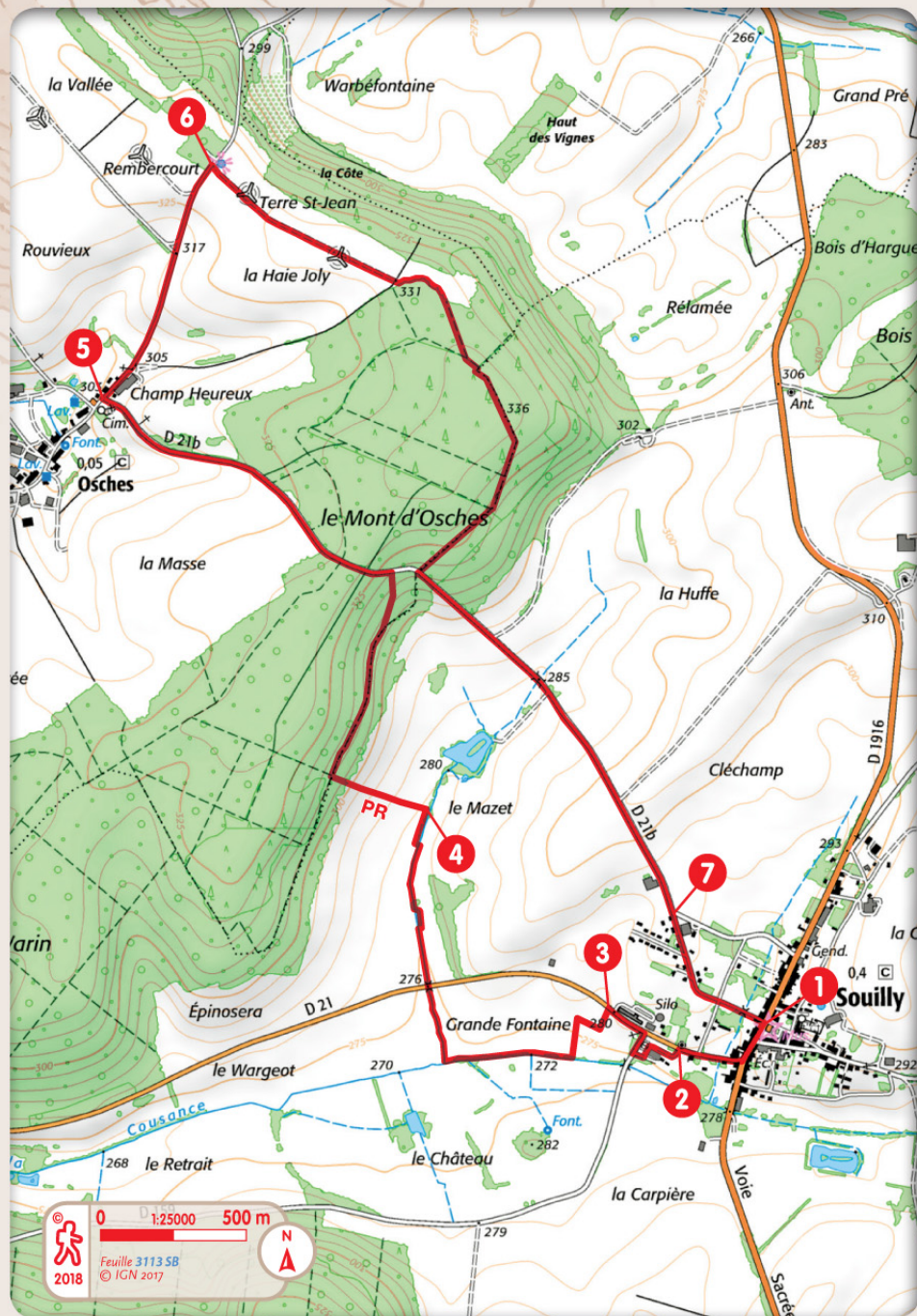
• Comité de la Meuse : <https://meuse.ffrandonnee.fr/>

Le réservoir-belvédère d'Osches



© FFRandonnée 53

CIRCUIT N° 34 - SOUILLY - OSCHES



Code de balisage PR®

FFRandonnée

- Bonne direction
- | Changement de direction
- X Mauvaise direction

© marques déposées

1 Dos à la mairie-musée, prendre à gauche, et traverser la route « Voie Sacrée » par le passage piétons. Emprunter à droite la route d'Ippecourt. Aller tout droit jusqu'à l'entrée du complexe sportif [👁 > éolienne de Bollée].

2 Prendre à gauche dans le complexe, passer devant le bâtiment et aller à gauche entre le bâtiment et le terrain de basket, puis de suite à droite. Déboucher sur la route ; longer à droite la station d'épuration et rejoindre la D 21 [👁 > calvaire] que l'on emprunte à gauche.

3 S'engager dans un sentier à gauche qui descend au bord du ruisseau de la Cousance ; le longer sur environ 400 m, puis tourner à droite le long d'un fossé. Traverser la D 21 (⚠ > **prudence**) et poursuivre en face sur environ 600 m.

4 Monter à gauche le long d'une clôture, vers le bois. En sous-bois, gravir quelques marches, puis tourner à droite sur un sentier. Déboucher sur la D 21b ; l'emprunter à gauche jusqu'à Osches (⚠ > **bien rester sur le bas-côté**). Passer devant le calvaire et le cimetière [👁 > église, aire de pique-nique, lavoir à gauche].

> Jonction avec le PR 27.

5 Prendre à droite et monter en direction de Vadelaincourt, vers les éoliennes et le réservoir d'eau [👁 > belvédère].

> Séparation d'avec le PR 27.

6 Emprunter à droite un chemin blanc [👁 > éoliennes]. À l'orée de la forêt, emprunter le chemin herbeux qui entre en sous-bois. Traverser la forêt (⚠ > **être attentif au balisage**) et déboucher sur la D 21b ; suivre à gauche cette route (⚠ > **prudence**) qui ramène au village de Souilly.

7 À l'entrée du village, laisser le chemin qui part à gauche et continuer tout droit. Atteindre la « Voie Sacrée ». Traverser par le passage piétons et retrouver le point de départ.

PATRIMOINE

LE MUSÉE DE LA VOIE SACRÉE

Point névralgique de la bataille de Verdun, Souilly héberge en sa mairie, classée monument historique, une exposition permanente sur un espace de 160 m². Cette ville de garnison qui possédait un terrain d'aviation pouvant recevoir jusqu'à 80 appareils ainsi qu'un hôpital d'évacuation d'une capacité d'accueil supérieure à 1 000 malades, devint le quartier général de la première armée américaine de Pershing. C'est

un lieu capital de la Guerre 14-18, traversé par la célèbre Voie Sacrée, axe stratégique qui permettait d'acheminer le ravitaillement aux soldats jusqu'au front. Pour célébrer les commémorations, à travers des animations, des photos, films, mobilier et divers objets d'époque, on découvre ce lieu chargé d'histoire, les activités du quartier général de la seconde armée ainsi que le rôle des meusiens.