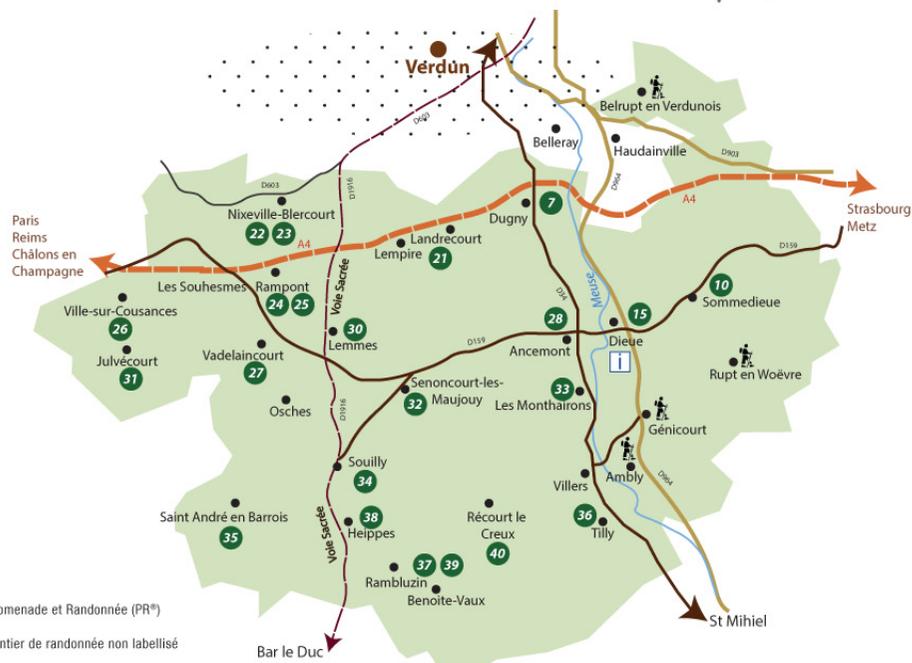


Val de Meuse Voie Sacrée : mémoire et patrimoine



21 Promenade et Randonnée (PR*)
 Sentier de randonnée non labellisé

Ces PR* sont décrits dans des RandoFiches® téléchargeables >>> www.tourismevaldemeusevoiesacreee.fr

PATRIMOINE LA VOIE SACRÉE

La Voie sacrée ou Voie sacrée nationale est une route stratégique historique qui relie Bar-le-Duc à Verdun, numérotée D 1916. Elle fut l'artère principale de la bataille de Verdun. Désignée simplement comme la route, la départementale reliant Bar-le-Duc à Verdun était l'artère logistique vitale de la place de Verdun. Ce n'est qu'après la guerre qu'elle fut baptisée la « Voie sacrée » par l'écrivain Maurice Barrès, en référence à l'antique *Via Sacra* romaine menant au triomphe. Cette voie dut être entretenue en permanence, car les camions de transport de matériel et de troupes y défilèrent sans arrêt au rythme d'un véhicule toutes les treize secondes en moyenne. Durant l'été 1916, 90 000 hommes et 50 000 tonnes de munitions, de ravitaillement et de matériel l'empruntaient chaque

semaine pour alimenter la fournaise de Verdun. Si un véhicule tombait en panne, il était immédiatement poussé dans le fossé pour ne pas gêner la circulation. Plusieurs escadrilles de chasseurs, parmi les meilleures que comptait l'aviation française, étaient chargées de sa protection contre les attaques aériennes ennemies, à l'exclusion de toute autre mission. Cette route était vitale pour la bataille. Le capitaine Doumenc, concepteur du système de la noria, l'avait d'emblée compris, ainsi que le général Pétain, qui l'a utilisée pour organiser la noria des troupes. Tous les régiments de l'armée française sont venus combattre à Verdun. Philippe Pétain avait voulu une rotation rapide des régiments au front pour toujours opposer aux Allemands des troupes les plus fraîches possibles.

Rando
Fiche®



CIRCUIT N° 22 - NIXÉVILLE La batterie du Chapitre

2 H 45
9,9 KM



PR®



Nixeville est le point d'arrivée de la Voie Sacrée. Au cours de cette randonnée, on pourra découvrir le chêne remarquable dit « Cœur de lion » et l'ouvrage militaire appelé « Batterie du Chapitre ».

SITUATION

Nixeville, à 12 km au sud-ouest de Verdun par D 603, D 1916 Voie Sacrée, D 20b (par A 4 : sortie n° 30, D 1916 Voie Sacrée, D 20b)

PARKING

de la Mairie
N 49.109625 E 5.274838

BALISAGE

jaune

DIFFICULTÉS !

en période de chasse, se renseigner en Mairie

À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

• chêne Cœur de lion • batterie du Chapitre

À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

• Mémorial de la Voie Sacrée (à 2 km) • Souilly : musée de la Voie Sacrée • Verdun et ses sites de mémoires : citadelle, forts, mémorial, ossuaire de Douaumont

Office de tourisme

• OT Val de Meuse Voie Sacrée,
43, rue du Rattentout, 55320 Dieue-sur-Meuse,
03 29 87 58 62, tourisme@valdemeuse.fr,
www.tourismevaldemeusevoiesacreee.fr



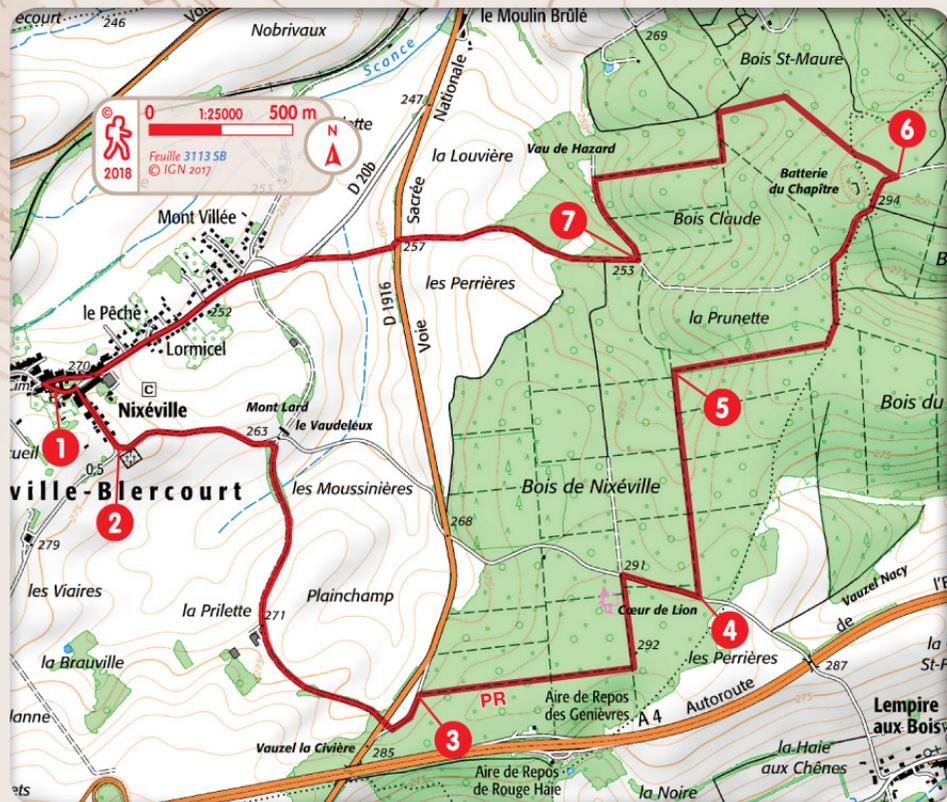
• Comité de la Meuse : <https://meuse.ffrandonnee.fr/>



La batterie du Chapitre

RFN28-3 - Rédaction des textes et entretien du sentier : Comité départemental de la randonnée pédestre de la Meuse.
Le nom RandoFiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre © FFRandonnée 2018

CIRCUIT N° 22 - NIXÉVILLE



PATRIMOINE

OUVRAGES D'INFANTRIE, NIXÉVILLE, 1888, PAR L'ARCHITECTE SÉRÉ DE RIVIÈRES

L'ouvrage de Baleycourt et la batterie du Chapitre couvrent une surface de 2 hectares, surveillant le débouché des routes de Paris et de Bar-le-Duc. Ces ouvrages d'infanterie ont été construits à la lisière des bois couvrant l'intervalle entre les forts de Landrecourt et de Regret. Ils étaient destinés à tenir un rôle avertisseur et retardateur, dans un secteur faiblement pourvu en défenses. Dotés de deux pièces d'artillerie légère, de deux abris de rempart et d'une petite

caserne, ils peuvent abriter cinquante hommes chacun. À visiter : au lieu-dit le Moulin-Brûlé, le Mémorial de la Voie Sacrée est un monument commémoratif à la mémoire des combattants du Train pendant la Première Guerre mondiale. Au sommet de la stèle figure une roue dentée sur laquelle gisent deux canons entrecroisés et une grenade d'où s'élancent deux ailes stylisées du train moderne.

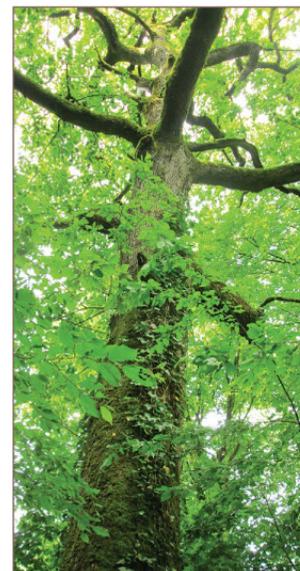
- 1 Dos à la mairie de Nixéville, emprunter la rue Haute du Pêche sur une soixantaine de mètres, puis tourner à droite dans la rue de la Voie du Bois, en direction de Souhesmes.
- 2 Au cimetière, prendre le chemin rural goudronné à gauche. Au carrefour, tourner à droite par le chemin dit du Tacot et poursuivre tout droit jusqu'à la D 1916 Voie Sacrée ; la traverser avec prudence. Prendre à gauche vers le parking et faire environ 150 m.
- 3 Emprunter à droite (plaque jaune n° 77) une grande allée sur environ 750 m, puis tourner à gauche. À quelques décimètres, on peut admirer sur la gauche le chêne remarquable « Cœur de lion » [👁️ > prendre le temps de l'admirer et de lire la plaquette descriptive]. Poursuivre jusqu'à la route forestière. Suivre à droite la route sur environ 300 m.
- 4 Tourner à gauche dans la forêt pour emprunter une longue ligne droite, sur environ 800 m.
- 5 Aller à droite et ensuite à gauche pour atteindre un chemin forestier que l'on emprunte à droite jusqu'à la batterie du Chapitre [👁️ > une pause et une visite s'impose]. Après la batterie, continuer tout droit, environ 60 m.
- 6 Prendre à gauche un sentier en forêt. L'itinéraire change plusieurs fois de direction (bien suivre le balisage) puis débouche sur un chemin forestier.
- 7 Emprunter celui-ci à la droite en direction de la D 1916. Traverser (⚠️ > prudence) la route et reprendre le chemin empierré vers le village pour rejoindre le point de départ.

Code de balisage PR®
FFRandonnée

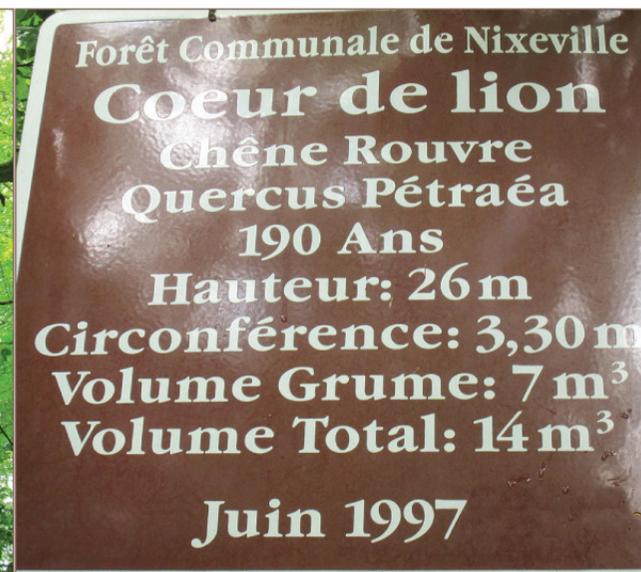
- Bonne direction
- ↔ Changement de direction
- ✗ Mauvaise direction

© marques déposées

© FFRANDONNÉE 55



Le chêne Cœur de lion...



... et sa plaque descriptive

© FFRANDONNÉE 55