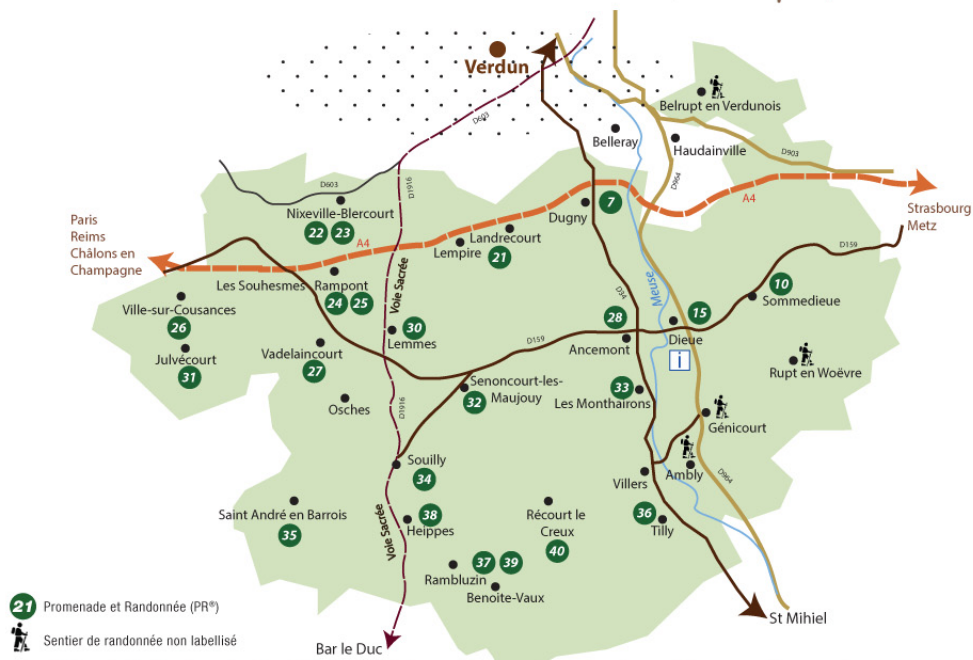


Val de Meuse Voie Sacrée : mémoire et patrimoine



21 Promenade et Randonnée (PR®)
Sentier de randonnée non labellisé

Ces PR® sont décrits dans des RandoFiches® téléchargeables >>> www.tourismevaldemeusevoiesacree.fr

PATRIMOINE LA VOIE SACRÉE

La Voie sacrée ou Voie sacrée nationale est une route stratégique historique qui relie Bar-le-Duc à Verdun, numérotée D 1916. Elle fut l'artère principale de la bataille de Verdun. Désignée simplement comme la route, la départementale reliant Bar-le-Duc à Verdun était l'artère logistique vitale de la place de Verdun. Ce n'est qu'après la guerre qu'elle fut baptisée la « Voie sacrée » par l'écrivain Maurice Barrès, en référence à l'antique *Via Sacra* romaine menant au triomphe.

Cette voie dut être entretenue en permanence, car les camions de transport de matériel et de troupes y défilèrent sans arrêt au rythme d'un véhicule toutes les treize secondes en moyenne. Durant l'été 1916, 90 000 hommes et 50 000 tonnes de munitions, de ravitaillement et de matériel l'empruntaient chaque

semaine pour alimenter la fournaise de Verdun. Si un véhicule tombait en panne, il était immédiatement poussé dans le fossé pour ne pas gêner la circulation. Plusieurs escadrilles de chasseurs, parmi les meilleures que comptait l'aviation française, étaient chargées de sa protection contre les attaques aériennes ennemies, à l'exclusion de toute autre mission.

Cette route était vitale pour la bataille. Le capitaine Doumenc, concepteur du système de la noria, l'avait d'emblée compris, ainsi que le général Pétain, qui l'a utilisée pour organiser la noria des troupes. Tous les régiments de l'armée française sont venus combattre à Verdun. Philippe Pétain avait voulu une rotation rapide des régiments au front pour toujours opposer aux Allemands des troupes les plus fraîches possibles.



CIRCUIT N° 21 - LANDRECOURT Le fort Jamin

2 H 30
9,2 KM



PR®



Au départ du cimetière s'offre une belle vue sur le village, avant un agréable parcours en sous-bois et un passage par le fort de Landrecourt. Au village, on pourra découvrir le petit patrimoine : lavoir, abreuvoir, puits.

SITUATION

Landrecourt, à 11 km au sud de Verdun par les D 34a, D 34 et D 163

PARKING

du cimetière militaire
N 49.100323 E 5.344520

BALISAGE

jaune

DIFFICULTÉS !

en période de chasse, se renseigner en Mairie

À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

• cimetière militaire • fort de Landrecourt • église

À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

• Souilly : musée de la Voie Sacrée
• Les Monthairons : château • Dugny : église romane
• Verdun et ses sites de mémoires : citadelle, forts, mémorial, ossuaire de Douaumont

Office de tourisme

• OT Val de Meuse Voie Sacrée,
43, rue du Rattentout, 55320 Dieue-sur-Meuse,
03 29 87 58 62, tourisme@valdemeuse.fr,
www.tourismevaldemeusevoiesacree.fr



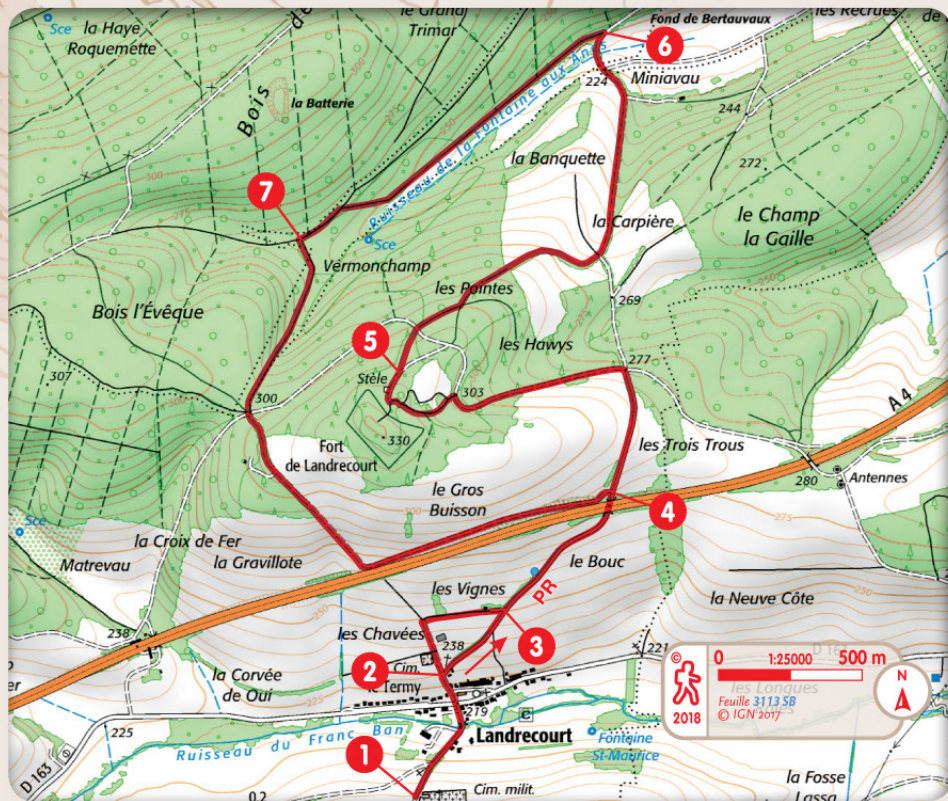
FFRandonnée

• Comité de la Meuse : <https://meuse.ffrandonnee.fr/>



Le fort Jamin

CIRCUIT N°21 - LANDRECOURT



PATRIMOINE

LE FORT JAMIN DE LANDRECOURT

Comme tous les forts qui entourent Verdun il fait partie du système défensif conçu par le général Séré de Rivières à partir de 1874. Le fort juxtapose les éléments des trois grandes phases de fortification qui vont s'échelonner devant Verdun de 1874 à 1914. De l'édifice primitif, réalisé en pierre sur un plan polygonal, seuls subsistent le magasin à poudre et deux casernes. Lors d'un premier programme de renforcement, une partie de cet ensemble est recouverte d'une chape de béton spécial et une caserne de guerre est installée en souterrain.

Peu avant la Première Guerre Mondiale, des structures en béton (coffres de fossés, abris de remparts, casemate d'artillerie, gaines de liaison) sont ajoutées ; le fort, qui couvre une surface de 8 hectares, est également équipé d'armes sous tourelles et d'observatoires.

Pendant la bataille de Verdun le fort n'a pas eu un rôle direct mais il fut le gardien des voies d'approvisionnement françaises (un grand nombre d'unités servant de relève pour le front passèrent par Landrecourt) et il accueillit des prisonniers allemands.

- 1 Du parking du cimetière militaire, se diriger vers le village, traverser la D 163, poursuivre tout droit.
- 2 Au carrefour prendre à droite.
- 3 Laisser à gauche le chemin du retour et continuer vers l'autoroute. Passer sous l'autoroute.
- 4 Continuer tout droit jusqu'à l'entrée de la forêt. Au carrefour, prendre à gauche vers le fort de Landrecourt (*terrain militaire*). Après le fort, reprendre à droite sur environ 100 m le chemin empierré.
- 5 Quitter le chemin et prendre à gauche par un sentier en forêt débouchant sur une route forestière ; la traverser et continuer tout droit en forêt. Traverser une clairière sur 500 m poursuivre en lisière de forêt. Après le franchissement du ruisseau de la Fontaine aux Ânes, atteindre un départ de sentier.
- 6 Prendre à gauche en suivant le ruisseau, au premier croisement de chemins continuer tout droit.
- 7 S'engager à gauche dans le chemin pour déboucher sur une route forestière ; la traverser et continuer tout droit en longeant la forêt vers l'autoroute, longer celle-ci à gauche.
- 4 Passer à droite sous l'autoroute et se diriger vers le village [👁️ > église].
- 3 Prendre la route de droite, ensuite à gauche vers le cimetière et le village.
- 2 Rejoindre le point de départ, au cimetière militaire.

Code de balisage PR®

FFRandonnée

— Bonne direction

— Changement de direction

X Mauvaise direction

© marques déposées



Cimetière militaire de Landrecourt

© FFRANDONNÉE 55