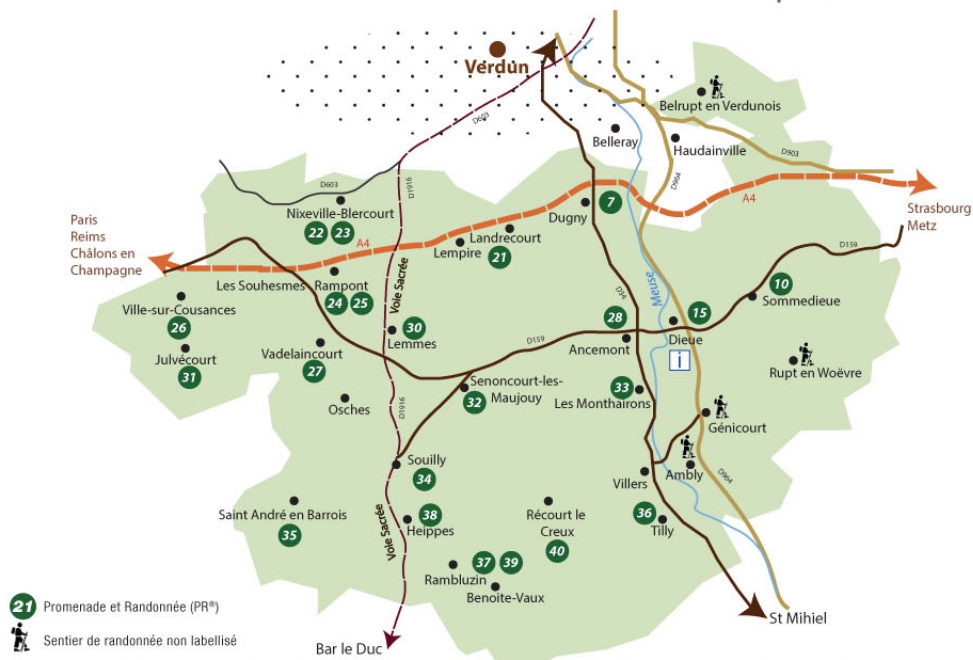


Val de Meuse Voie Sacrée : mémoire et patrimoine



21 Promenade et Randonnée (PR®)
Sentier de randonnée non labellisé

Ces PR® sont décrits dans des RandoFiches® téléchargeables >>> www.tourismevaldemeusevoiesacree.fr

HISTOIRE

LE TACOT ET LA GUERRE

Heippes se trouve aujourd'hui à 3 minutes de la Gare TGV Meuse-Voie Sacrée. Elle remplace l'ancienne gare de la Compagnie Meusienne de Chemins de Fer, inaugurée en 1895, où s'arrêtait le « Meusien », également appelé le « Varinot ». Au moment de l'attaque allemande sur Verdun, les français sont donc, autant que faire se peut, prêts à assurer le ravitaillement de la place-forte. Au chemin de fer meusien revint la mission d'acheminer la nourriture des hommes et des chevaux. Cette mission sera accomplie sans coup férir à la satisfaction du commandement et des régiments. C'est le grand mérite du Varinot ! Au retour, les wagons à marchandises couverts seront aménagés pour le transport des blessés. On y tend des chaînes entre le plafond et le plancher dans lesquelles, de place en place, dans des anneaux adaptés, on

glisse les brancards des civières. Parallèlement, des rames spéciales équipées en permanence transportaient chacune environ 250 blessés accompagnés d'un médecin et d'infirmiers. Pour accomplir ces deux missions, le matériel du réseau meusien se révèle vite insuffisant : 15 locomotives auxquelles s'ajoutent 12 machines toutes neuves de la ligne de la Woëvre sauvées de l'occupation allemande. Une autre difficulté concernait l'harmonisation du trafic sur le tronçon allant de Souilly à Moulin-Brûlé où l'on comptait 4 passages à niveau. Les convois à double traction, souvent composés de 20 wagons et plus, circulaient jour et nuit. 22 trains journaliers au début de 1916, 31 en mars, 35 en avril assurèrent le ravitaillement du secteur de Verdun où se trouvaient en permanence 300 000 hommes et 100 à 120 milles chevaux.



CIRCUIT N° 38 - HEIPPES Le Tacot

3 H 30
11,6 KM



PR®



Un parcours agréable et facile pour une promenade en famille, en empruntant la variante, ou un itinéraire plus sportif alternant plaine et forêt, agrémenté de beaux points de vues.

SITUATION

Heippes, à 23 km au sud-ouest de Verdun par les D 603 et D 1916. Par l'A 4, sortie n° 30. Gare Meuse TGV (commune des Trois-Domaines)

PARKING

de la Mairie
N 48.993560° E 5.293451°

BALISAGE

jaune

DIFFICULTÉS !

en période de chasse, se renseigner en Mairie

À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

• vestiges de la ligne du Tacot • calvaires • point de vue

À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

• Nixeville : mémorial de la Voie Sacrée • Souilly : musée de la Voie Sacrée • Verdun et ses sites de mémoires : citadelle, forts, mémorial, ossuaire de Douaumont

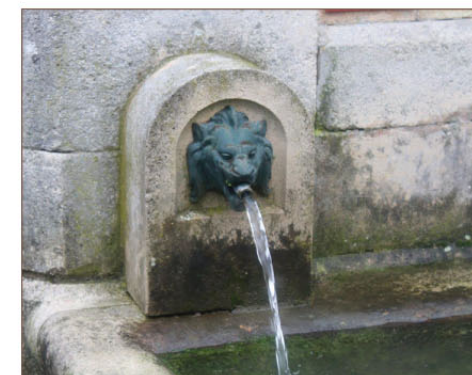
Office de tourisme

• OT Val de Meuse Voie Sacrée,
43, rue du Rattentout, 55320 Dieue-sur-Meuse,
03 29 87 58 62, tourisme@valdemeuse.fr,
www.tourismevaldemeusevoiesacree.fr



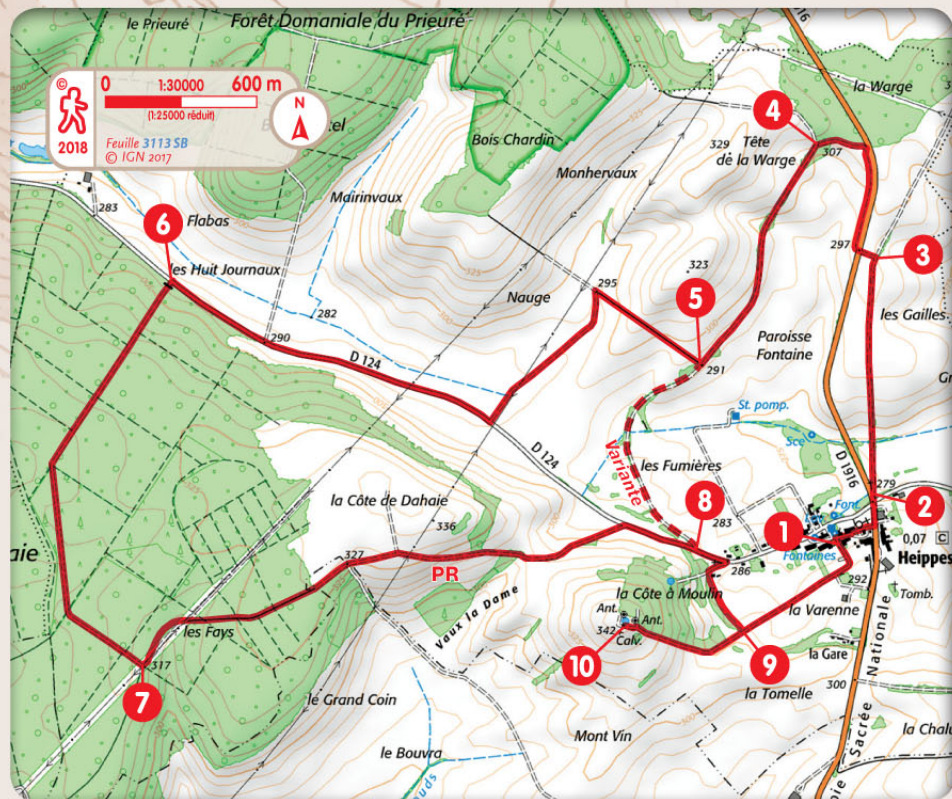
FFRANDONNÉE

• Comité de la Meuse : <https://meuse.ffrandonnee.fr/>



Fontaine

CIRCUIT N° 38 - HEIPPES



PATRIMOINE HEIPPES

Heippes a la particularité d'être situé au point de rencontre de cinq itinéraires d'intérêt patrimonial et touristique : la Voie Sacrée, une voie romaine, la Côte des Bar, l'ancien tracé du Varinot et le « Chemin des croix », voie liant Tilly à Jubécourt, bordée de la majorité des calvaires et édifices religieux au XVIII^e siècle. La commune a été un lieu de passage des troupes à toutes les époques : sous l'ancien régime, à la Révolution, sous l'Empire.

La Croix de la Côte à Moulin, érigée en avril 1915 au « Signal d'Heippes », pour commémorer les sanglants combats du 6 au 12 septembre 1914, sur l'aile droite de la première bataille de la Marne, qui opposât les unités françaises de la Troisième Armée commandée par le Général Sarrail et les troupes allemandes du Kronprinz impérial. Cette croix est certainement le premier monument érigé au cours de la Grande Guerre.

> Une variante (en tirets sur la carte) permet d'écourter la randonnée. En l'empruntant, on pourra réaliser une petite boucle de 5 km (1 h 45).

Code de balisage PR®

FFRandonnée

— Bonne direction

— Changement de direction

✗ Mauvaise direction

© marques déposées

1 Du parking de la Mairie, se diriger [œil > église] vers la D 1916 ; la traverser (⚠ > emprunter le passage protégé). Prendre à gauche et traverser le carrefour avec la D 124 (⚠ > prudence).

2 S'engager à droite [œil > calvaire] dans un chemin rural. Continuer tout droit jusqu'au poteau directionnel.

3 Tourner à gauche, traverser la D 1916 (⚠ > prudence, forte circulation) et prendre à droite le chemin qui longe la départementale et se dirige vers la forêt. Le chemin s'écarte de la route, longe la forêt et parvient à une ancienne voie de chemin de fer [œil > dit « Le Tacot »] dont on devine le tracé.

4 Prendre à gauche sur cette voie et poursuivre entre deux lignes de haies et d'arbres sur environ 1 km.

> Départ de la variante.

5 Emprunter le chemin à droite. À la bifurcation suivante, aller à gauche et rejoindre la D 124 ; longer celle-ci à droite sur environ 1,4 km (⚠ > prudence).

6 Tourner à gauche sur la route forestière en forte montée sur environ 300 m. Au poteau directionnel, continuer tout droit sur ce chemin qui vire légèrement par deux fois à gauche avant de déboucher dans une tranchée forestière.

7 Aller à gauche et emprunter à gauche un sentier en forêt (⚠ > être bien attentif au balisage). Le sentier recoupe la tranchée forestière et suit la direction nord-nord-est jusqu'à la sortie de la forêt. Poursuivre tout droit, laisser le premier chemin à gauche, passer sous la ligne HT et continuer vers le village [œil > vue à droite sur la butte de la Côte à Moulin]. Sur la D 124 (⚠ > prudence), continuer à droite.

> Arrivée de la variante.

8 Continuer encore quelques mètres le long de la route et, avant d'entrer dans le village, tourner à droite. Après la dernière maison, tourner à gauche dans le « chemin du Tacot » [œil > belle allée ombragée].

9 Prendre à droite (non balisé) pour se rendre au sommet de la Côte à Moulin [œil > calvaire du Génie, point de vue].

10 Redescendre et regagner le village et le point de départ.



Calvaire du Génie

© FFRandonnée 55